

6. CENA VODY

Také věčné téma. Nejsme nejdražší v Evropě, ani v republice, opravdu ne. Ale voda je drahá, to ano. Jediný zásadní důvod vysoké ceny na Táborsku je obrovská investice do obnovy zejména kanalizační soustavy před cca 8 až 10 lety, kdy finanční dotace byla nakonec výrazně menší, než původně přislíbená a očekávaná. Vodárenská společnost musela investici dofinancovat z úvěrových zdrojů a nyní je nutné dodržet finanční model splácení. Provozní náklady provozovatele a zisk jsou minimální – necelá 3% z nákladů. Z nájemného, které provozovatel VST odvádí, je pak zajišťován jednak vlastní provoz VST a zejména pak zákonná obnova a rozvoj vodárenské infrastruktury.

Vodárenská společnost Táborsko je velice úspěšně postavená společnost, sestávající pouze z ředitele, účetní a dvou techniků. Tito čtyři zaměstnanci zajišťují veškeré úkoly spojené se správou majetku a kontrolu činnosti provozovatele a v neposlední řadě plánování a přípravu investiční činnosti. Jednateli jsou starostové měst Tábor, Sezimovo Ústí a Planá nad Lužnicí. Přestože tito starostové řeší problémy a zásadní rozhodování VST pravidel-

ně, často zcela mimo časový rámec své pracovní doby, nesou odpovědnost za finanční transakce, výběrová řízení či splácení úvěrů (většinou uzavřených jejich předchůdci), nenáleží jim za vykonávanou práci žádná odměna.

7. PARKOVÁNÍ

Tvrdím, že systém je správný. Po mém nástupu na radnici jsme zpřehlednili cenové hladiny (zdarma - 10 - 20 - 30 Kč/hod. a 40/den). Souhlasím, že je to pro leckoho dost, ale právě vyšší cena v centru je regulátor funkčnosti systému a ekonomický nástroj obrátkovosti co nejvíce uživatelů na parkovacích místech. Nedávno byl tábořský parkovací systém oceněn Českou parkovací asociací jako druhý nejlepší a nejkompaktnější v hodnocení odborníků.

To, co považuju za budoucí hrozbu, je nedostatek míst. Řešení vyžaduje investiční peníze, intenzifikaci stávajících ploch formou vícepodlažních objektů, výkupy pozemků, politickou vůli zastupitelů a předvídatost. Rád bych koncepční analytický materiál předložil zastupitelstvu v létě tohoto roku.

8. ROZPAD NEROZPAD KOALICE

Na jaře roku 2016 došlo ke koaliční roztržce. V našem hnutí jsme došli k poznání, že dosavadní smlouva byla osudově porušena, a rozhodli se od ní odstoupit. Přesto nebylo město dlouhodobě znejistěno – v radě města jsme se dokázali s dosavadními partnery z hnutí ANO 2011, Jinak! a z ČSSD shodnout na několika prioritách, a podle všeho se zdá, že ten mandát úspěšně dotáhneme. Chci za ten rozumný přístup poděkovat. Těmi prioritami byly a jsou příprava výstavby Centra pro seniory, rekonstrukce Budějovické ulice, modernizace plaveckého stadionu, úplná rekonstrukce sportovní haly na stadionu Míru a zásadní oprava největší tábořské školy v Husově ulici. Držíme více než 15 % rozpočtového provozního přebytku a snižujeme trvale úvěrové zatížení.

9. REKONSTRUKCE BUDĚJOVICKÉ ULICE

25 hlasů pro z 27 možných, to je bilance hlasování zastupitelů o koncepci a postupu stavby. Silný mandát, za který je dobré poděkovat. Vždyť projektová příprava započala již dávno, ale vždy se změnou politického složení zastupitelstva se měnily názory a realizace byla zastavena. Součas-

ný konzervativní přístup k celkovému řešení však konečně našel u jednotlivých aktérů akce (veřejnost, investor, zastupitelé, majitel a správce komunikace, orgány státní správy) pochopení. Lepším využitím uličního profilu přibyla parkovací místa i zeleň. Přitom projektovaná šíře chodníků a jízdních pruhů vyhovuje normovým požadavkům i s jistou rezervou. Základem je výměna inženýrských sítí, zejména vodohospodářských, ale i položení plynovodu. Stavba bude probíhat s přestávkami několik let, protože znehybnit ulici na dva roky při jednorázovém provedení by bylo, zejména pro podnikatele, likvidační. Ve druhé polovině tohoto roku bude zahájena první etapa – od Třeboňky k Finančnímu úřadu. Bude to bolet, ale cesty zpět není.

Děkujeme předem všem za porozumění a toleranci.

V této souvislosti je dobré připomenout ještě jednu stavbu, a sice Lávkou pro pěší a cyklisty přes Budějovickou ulici. Lávka bude alternativou především pro chodce, kteří v hojném počtu chodí po kolejích přes železniční most od nádraží ČD do prostoru Mostecké ulice, a riskují tak zachycení vlakem. Jako velmi potřebnou ji vnímají zejména frekventanti školských areálů na Marešově vrchu, jejich učitelé i rodiče. Součástí akce je i řešení chodníků v prostoru pod mosty. Je podpořena dotací z Integrovaného regionálního operačního programu v celkové výši 90 % užitelných nákladů.

10. OCENĚNÍ MĚSTA

Nemám příliš rád soutěže mezi městy, protože každé je originál, má jiné podmínky (viz dlouhodobě nepříliš dobré hodnocení Tábora v soutěži Město pro byznys) a je pak těžké porovnávat, dělat žebříčky, statistiky a grafy. Takže následující výčet nepřečenuji, ale potěší to a dodá energii do další práce.

2 X PRESTA V OBDOBÍ 2011-2017 - prestižní stavba jižních Čech za Odpočinkovou zónu Komora a Obnovu sportovního rekreačního areálu pod stadionem Míru, navíc druhé místo za Obnovu rybníka Jordán.

MĚSTSKÁ PARKOVACÍ POLITIKA - ocenění České parkovací asociace pro Tábořský parkovací systém.

KOMUNIKUJÍCÍ MĚSTO 2016 - ocenění v rámci Národní sítě Zdravých město - získalo jen 8 měst v ČR.

ZELENÁ INFORMACÍM 2016 - umístění na 11. místě z celkem cca 270 měst ČR.

PŘÍVĚTIVÝ ÚŘAD 2016, 2017, 2018 – dvakrát druhé, jednou třetí místo v hodnocení měst Jihočeského kraje.

ZLATÝ ERB 2018 - webové stránky města zvítězily v hodnocení Jihočeského kraje a obsadily třetí místo v hodnocení celorepublikovém.

VODOHOSPODÁŘSKÁ STAVBA ROKU 2016 V GARANCI SVAZU VODNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ - vítězství Revitalizace nábřeží Lužnice.

CESTY MĚSTY - ocenění Nadace partnerství za Revitalizaci Tisemenického údolí.



ZÁVĚR



S výjimkou posledních osmi let jsem byl od roku 1990 na „volné noze“ a na podzim se tam vracím. Je to nová výzva a věřím, že díky vzdělání a zkušenostem v oboru „to dám“. Profesionální politika byla velká zodpovědnost a čest, děkuji za tu etapu života, avšak ten má více barev. Snažil jsem se neflákat a být slušný. Zhodnotil to budoucnost.

Atmosféra ve společnosti se za poslední léta změnila. Zásadně se pak proměnily sdělovací a informační technologie. Dřív, než někdo napsal ostřejší kritiku, formuloval to ručně nebo do psacího stroje a pak si to po sobě před odesláním důkladně přečetl. Dnes se prostřednictvím internetu šíří rychlé emoce v syrové podobě, a to dokáže docela zranit. Cítím, že se takové pocity ve mně vrší, a to není

dobré. A také věk - člověk je už méně radikální, spíš přijímá kompromisy a soustředí se víc na cíl než na exhibicionistické přestřelky.

Nic ale dramaticky nekončí, při podzimních komunálních volbách kandidátka Tábora 2020 svou přítomností v popředí samozřejmě podpořím. Zejména pak jejího nového leadra.

Jiří Fišer